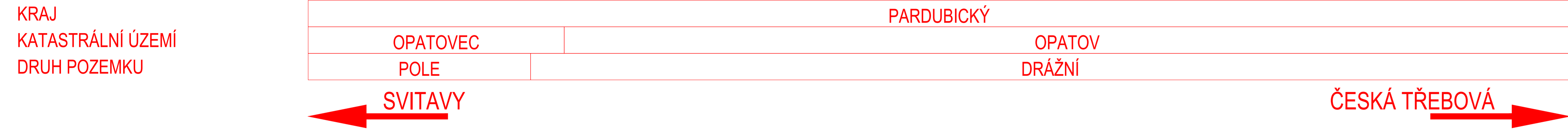


PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 3
M 1:2000/200



PARAMETRY LOMŮ SKLONU NOVÝ STAV

PRŮBĚH NIVELET TK
PLÁN TĚL. ŽEL. SPODKU
PŘÍKOP LEVÝ

ROZDÍL VÝŠEK NOVÝ STAV-TERÉN

KÓTY NIVELETA NOVÝ STAV

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

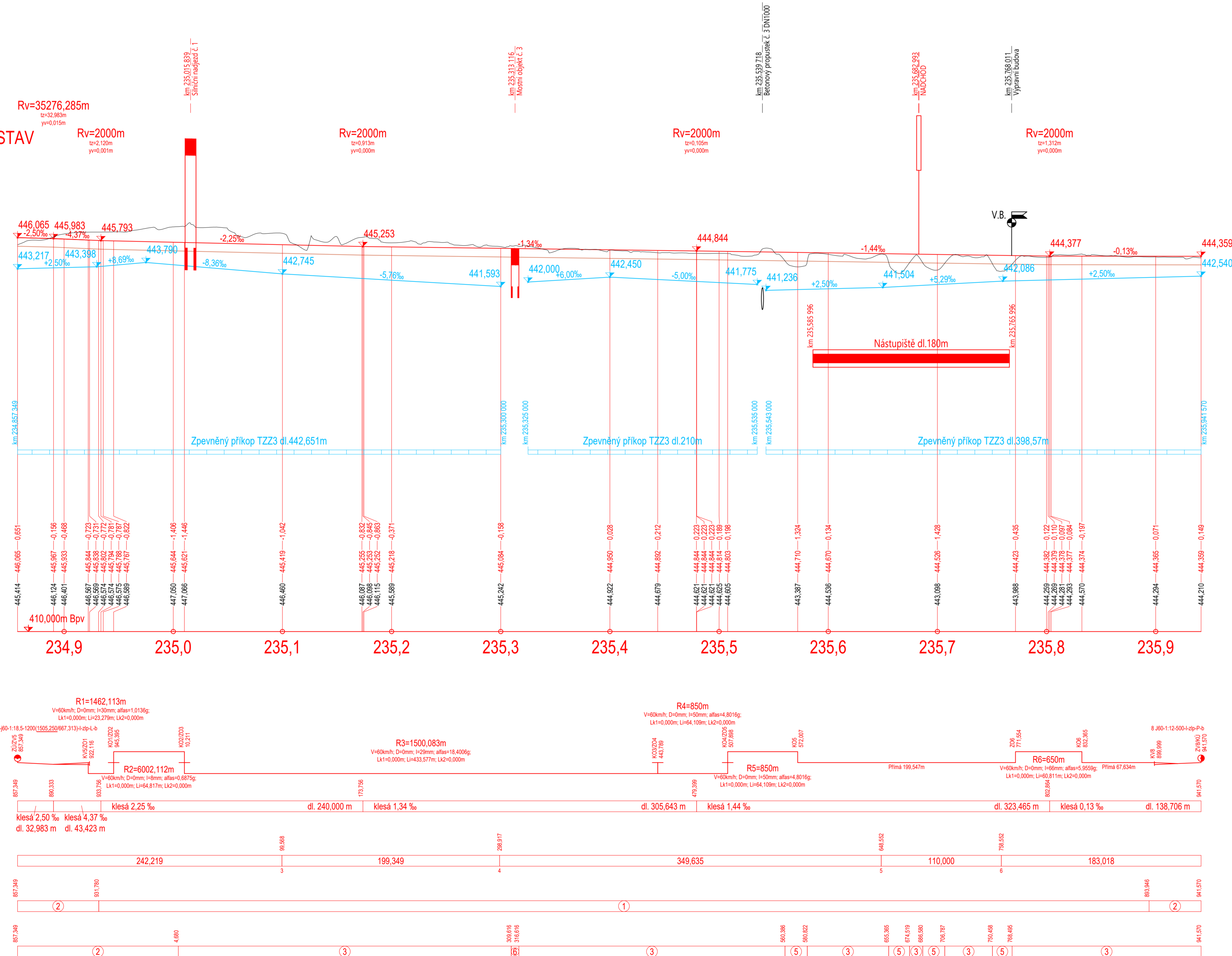
SMĚROVÉ POMĚRY

PRŮBĚH NIVELETY NOVÝ STAV

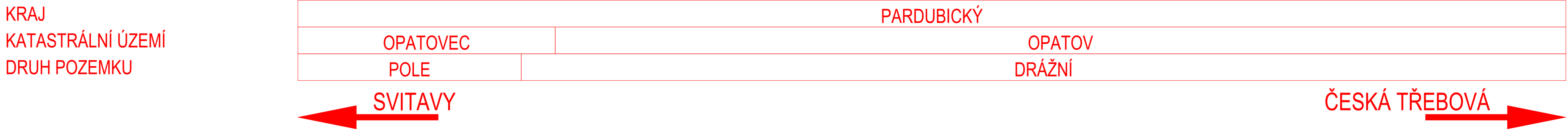
TABULKA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

TABULKA ŽEL. SVRŠKU

TABULKA ŽEL. SPODKU



PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 4
M 1:2000/200



PARAMETRY LOMŮ SKLONU NOVÝ STAV

PRŮBĚH NIVELET TK
PLÁN TĚL. ŽEL. SPODKU
PŘÍKOP PRAVÝ
TRATIVOD

ROZDÍL VÝŠEK NOVÝ STAV-TERÉN

KÓTY NIVELETA NOVÝ STAV

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

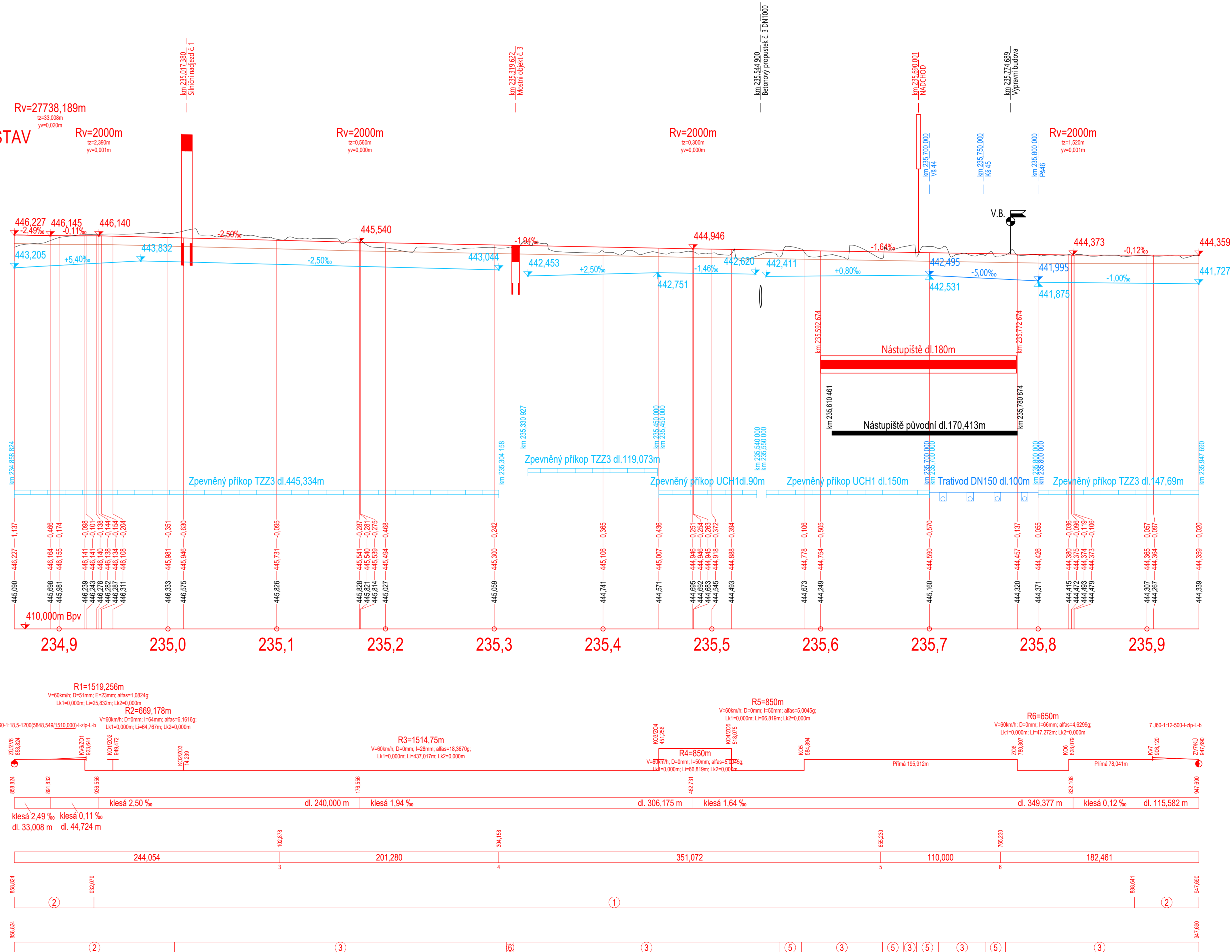
SMĚROVÉ POMĚRY

PRŮBĚH NIVELETY NOVÝ STAV

TABULKA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

TABULKA ŽEL. SVRŠKU

TABULKA ŽEL. SPODKU



SKLADBY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU:

SKLADBA 1:
kolejnice 60E2, upevnění W14, pražec B91S/
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem

SKLADBA 2:
kolejnice 60E2, upevnění KS, pražec VP
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem

SKLADBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:

SKLADBA 1:
těleso v zářezu ze zeminy S3:
konstrukční vrstva ze štěrku ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{rel} = 70 \text{ MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$
podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomoci vápna tl. 400 mm, $E_{rel} = 80 \text{ MPa}$, $D = 100\% \text{ PS}$

SKLADBA 2:
těleso v zářezu ze zeminy F8 CH:
konstrukční vrstva ze štěrku ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{rel} = 70 \text{ MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$
podkladní vrstva ze stmelného kameniva cementem fr. 0/32 tl. 300 mm, $E_{rel} = 140 \text{ MPa}$, $D = 100\% \text{ PS}$

SKLADBA 3:
těleso v zářezu ze zeminy F5 ML:
konstrukční vrstva ze štěrku ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{rel} = 70 \text{ MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$
podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomoci vápna tl. 400 mm, $E_{rel} = 80 \text{ MPa}$, $D = 100\% \text{ PS}$

SKLADBA 4:
těleso v zářezu ze zeminy F5 MI:
konstrukční vrstva ze štěrku ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{rel} = 70 \text{ MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$
podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomoci vápna tl. 400 mm, $E_{rel} = 80 \text{ MPa}$, $D = 100\% \text{ PS}$

SKLADBA 5:
násepové těleso tvořeno zeminou G5 G-C:
konstrukční vrstva ze štěrku ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{rel} = 70 \text{ MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$

SKLADBA 6:
P1ZS zcela nahrazena mostní konstrukcí

Výškový systém B.p.v.
Niveleta temena kolejnice

DRUH PRÁCE	DIPLOMOVÁ PRÁCE			<div>TFAST</div>
VYPRACOVAN	doc. DAVID ŽINNY			
KONTROLOVAN	doc. ing. OTTO PLÁSEK, Ph.D.			
STAVEBNÍK	Správa železnic, Dílnářská 1003/7, 110 00 Praha 1–Nové Město			
MÍSTO STAVBY	železniční stanice Opatov			
NÁZEV STAVBY				
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE OPATOV				
OBSAH:				
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJÍ Č. 3 A 4				
		FORMAT	16 A4	
		DATUM	1/2023	
		STUPEŇ PD	GFS	
		MĚŘITKO	1:2000/200	
		Č. PŘÍLOHY	5.3	